COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECȚIA LICITATII CONTRACTARE SI SERVICII SUPORT
Tel./Fax.: 021.264 32 92 / 021 318 66 62

Clarificarea nr. 10 la documentatia de atribuire
Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru Drum Expres
Legatura A3 - Aeroport Henri Coanda

Intrebare 1	***In cadrul caietului de sarcini , capitolul "Studiu arheologic", este specificat:*** ***"Etapa 2 - Realizarea unei evaluari de teren - diagnostic arheologic intruziv (necesara pentru traseul preferat), care sa cuprinda in mod obligatoriu : Efectuarea unei investigatii aero - fotogrametrice, LIDAR.*** ***Va rugam sa specificati daca investigatia aero - fotogrametrica poate fi efectuata si cu alta tehnica de efectuare a aero - fotogrametriilor. consideram ca impunerea unei tehnologii LIDAR este restrictiva eludand art.2 punctul (2) al Legii 98/2016 privind principul nediscriminarii si al tratamentului egal.***
Raspuns 1	Investigațiile aerofotogrametrice se realizeaza folosind tehnologia LIDAR care poate furniza, intr-un interval redus de timp, informații asupra oricăror intervenții antropice anterioare, punând în evidență urme ale unor vestigii arheologice (așezări, fortificații, necropole, drumuri etc.), care nu pot fi identificate printr-o simplă evaluare de teren (perieghеză), chiar și în zonele în care există vegetație. Simultan cu achiziția imaginilor aeriene se realizează și modelul digital al terenului sau al suprafeței (DTM, DSM) și, de asemenea, se realizează în timp real procesarea datelor, imaginile fiind ortorectificate și georeferențiate în zbor.
Intrebare 2	***In cadrul Caietului de Sarcini pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta , acesta specifica in cadrul cap 4 "Descrierea serviciilor", citam:*** ***"Prestatorul va respecta observatiile si/sau recomandarile emise dupa avizarea prezentului Caiet de Sarcini de catre ANCPI, in conformitate cu legislatia in vigoare, respectiv Legea cadastrului si a publicitarii imobiliare nr. 71/1996, republicata cu modificarile si completarile ulterioare".*** ***In conformitate cu Protocolul semnat intre CNAIR (fosta CNADNR) si ANCPI, aceasta are obligatia de a prezenta Caietul de Sarcini spre avizare ANCPI, care emite observatii si/sau recomandari.*** ***Avand in vedere faptul ca Prestatorul trebuie sa tina cont si sa includa in proiect toate observatiile si/sau recomandarile emise de catre ANCPI, va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti, observatiile/recomandarile emise de ANCPI.***

Raspuns 2	La faza de ofertare, nu exista un impact efectiv al observatiilor/recomandarilor emise de ANCPI asupra modalitatii de elaborare a propunerilor tehnice si de estimare a costurilor in cadrul propunerilor financiare.
Intrebare 3	***In caietul de sarcini, cap 4, subcap 4.1.3.3. studiu privind alternativele de traseu se precizeaza:*** ***"Prestatorul va verifica cu autoritatile locale si va elabora documentele si va obtine avizele necesare, astfel incat sa nu existe nici un fel de impediment in implementarea Proiectului in baza variantei optime selectate.*** ***Prestatorul va prezenta si Autoritatilor Locale alternativele de traseu analizate in scopul evitarii obstructionarii dezvoltarii programelor locale, cu precadere a acelora care sunt incluse in Planurile de Amenajare teritoriale aprobate, precum si corelarea cu aceste programe."*** ***Avand in vedere ca in zona in care este posibila realizarea Drumului expres legatura A3 - Aeroport Henri Coanda, este o zona in dezvoltare in care exista reglementari urbanistice (PUG, PUZ, etc) aprobate de catre autoritatile centrale si/sau locale si care au produs efecte, va solicitam sa ne confirmati fara echivoc de alegerea traseului drmului expres care se va face cu respectarea acestor reglementari urbanistice deja aprobate, inclusiv CNAIR (CNADNR) si Ministerul Transporturilor. In cazul in care Autoritatea contractanta sau alti factori implicati (JASPERS) in aprobarea/analiza traseului drumului expres, nu sunt de acord cu reglementarile urbanistice aprobate spre neschimbare, va rugam sa confirmati ca nu face obiectiul contractului refacerea si aprobarea reglementarilor urbanistice (PUG, PUZ etc).***
Raspuns 3	La momentul ofertarii, Prestatorul este obligat sa ia la cunostinta toate reglementarile in vigoare (ex. PUG, PUZ), obiectivele impuse (ex. Aeroportul Henri Coanda), constrangeri locale si orice alte informatii ce pot influenta realizarea obiectivului. La faza de elaborare a Analizei Multicriteriale, Prestatorul este obligat sa vina cu minim 3 alternative de traseu (conform Caietului de Sarcini) si in functie de rezultate se va alege varianta de traseu optima, drept urmare prin prezentarea a minim trei variante de traseu se evidentiaza faptul ca nu toate variantele de traseu vor respecta regelementarile urbanistice in vigoare. Asadar si in conformitate cu cerintele Caietului de sarcini, Prestatorul este obligat sa tina cont si de posibilitatea refacerii/modificarii/ elaborarii reglementarilor urbanistice in vigoare (PUG, PUZ, etc) in vederea realizarii obiectivului.
Intrebarea 4	***In Caietul de Sarcini, la pagina 30 este mentionat la "Etapa 2 - Realizarea unei evaluari de teren - diagnostic arheologic intruziv (necesara pentru traseul preferat), care sacuprinda in mod obligatoriu:*** ***• Efectuarea unor investigatii aero-fotogrametrice, LiDAR".*** ***Va rugam sa detaliati aceasta cerinta, care sunt cerintele minime de indeplimit respectiv sa clarificati zona, suprafata de zbor, parametrii caracteristici ai calitatii si ce alte detalii obligatorii de avut in vedere de posibilii ofertanti.***
Raspuns 4	Investigatiile aerofotogrametrice se realizeaza pe varianta finala de traseu. Pentru realizarea acestei cerinte, se va utiliza tehnologia LIDAR.

Intrebarea 5	***Avand in vedere*** • ***cerințele tehnice enunțate în Caietul de Sarcini cu referire la Studiu Topografic,*** • ***faptul că suprafata pentru care se solicita planul topografic depașește 100 ha;*** • ***art. 253 din Ordinul 700/2014 emis de directorul general al Agentiei Nationale de Cadastru si Publicitate Imobiliara conform caruia avizul pentru inceperea lucrarilor de specialitate se emite pentru lucrari de masuratori terestre, cartografie, cadastru, geodezie, fotogrammetrie pentru suprafete ce depasesc 100 ha;*** • ***art. 250, alin. 3, ale aceluiasi ordin, conform caruia specificatiile tehnice continute in documentatiile de atribuire a contractelor de lucrari de cadastru, geodezie, cartografie, fotogrametrie, teledetectie si aerofotografiere sunt avizate pentru conformitate de catre Agentia Nationala inainte de initierea procedurilor de achizitie publica, sub sanctiunea neacordarii avizului de incepere a lucrarilor, respectiv a respingerii cererii de receptie*** ***va rugam să puneti la dispozitia potentialilor ofertanti avizul pentru conformitate cu reglementarile specifice emis de catreAgentiaNationala de Cadastru si Publicitate Imobiliara pentru prezenta documentatie de atribuire.***
Raspuns 5	A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta Clarificare.
Intrebare 6	***Studiul Geotehnic se va elabora in 2 etape, preliminara si detaliata. Nu se intelege daca la etapa preliminara avizul geotehnic preliminar se va realiza pentru fiecare alternativa de traseu si bazat pe investigatii in situ, conform NP 074-2014. Va rugam sa specificati in Anexa 1, densitatea de investigatie in situ pentru intocmirea avizului geotehnic preliminar.***
Raspuns 6	Etapa „preliminara” se refera la intocmirea unei prime parti a studiului, bazata in principal pe culegerea de informatii din arhive, harti, literatura de specialitate, studii din vecinatatea amplasamentului etc. Aceaste informatii, impreuna cu cele obtinute in urma respectarii cerintelor de la punctul 4.1.3.3., vor argumenta tehnic alegerea optima a variantei finale de traseu. Studiul geotehnic, care este faza unica, se va realiza pe toata lungimea traseului optim si va fi aprobat de catre Autoritatea Contractanta.
Intrebare 7	***Avand in vedere ca la anexa 1 se specifica, echiparea forajelor de investigatie geotehnica amplasate la echidistanta de 200 m, cu tubulatura piezo-inclinometrica (atat pentru debleele cat si pentru rambleele pozitionate pe toata lungimea traseului drumului de mare viteza), va rugam sa specificati cui se predau, la definitivarea lucrarilor, prin proces verbal de predare-primire obiectele devenite piezometre si inclinometre.***
Raspuns 7	Prestatorul va preda inclinometrele catre beneficiarul lucrarii sau dupa caz catre antreprenorul lucrarii la sfarsitul durate contractului ce face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica, respectand prevederile NP 074/2014.
Intrebare 8	***Dupa predarea bazei logistice de monitorizare - piezometre si inclinomertre, va rugam sa ne transmiteti cine preia baza de date de referinta de la prestatorul studiului geotehnic?***
Raspuns 8	Baza de date de referinta, impreuna cu forajele echipate, va fi predata Beneficiarului la

	finalizarea proiectului. Tot atunci se va decide oportunitatea continuarii observatiilor.
Intrebare 9	***Va rugam sa stabiliti daca proiectul de monitorizare indicat la pct. 15 din cadrul anexei 1, va fi intocmit de catre intocmitorul studiului geotehnic, si daca acesta reprezinta volum separat.***
Raspuns 9	Proiectul de monitorizare va fi realizat de catre intocmitorul Studiului Geotehnic si va reprezenta volum separat.
Intrebare 10	***Va rugam sa confirmati daca*** ***a. pentru experienta similara prezentata in cv-uri sunt acceptate proiecte de largire la 4 benzi.*** ***b. daca in algoritmul de evaluare, pozitia de Verificator intern de proiect este echivalenta cel putin cu cea de Inginer proiectant, dat fiind faptul ca verificatorul intern a fost desemnat avand o experienta superioara inginerului proiectant.***
Raspuns 10	a) In situatia in care solicitarea dumneavoastra de clarificare se refera la modalitatea de acordare a punctajului pentru expertii cheie principali pentru care in descrierea factorului de evaluare si in algoritmul de calcul aferent Autoritatea Contractanta a explicitat ce servicii nu vor fi luate in considerare pentru acordarea punctajului, respectiv "*Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*", va informam ca Autoritatea Contractanta prin Raspunsul nr. 8 din Clarificarea nr. 6, a adus clarificari in acest sens. Va rugam sa aveti in vedere ca lucrarile de modernizare enumerate de Autoritatea Contractanta in raspunsul mai sus mentionat au un caracter exemplificativ. b) Avand in vedere ca orice operator ecomonic are propriul management si regulament de functionare, Autoritatea Contractanta nu este in masura sa echivaleze titulatura de "Verificator Intern", din cadrul structurii organizatorice a unei societati comerciale, cu cea de Inginer Proiectant.
Intrebare 11	***Conform Fisei de date avand ca obiect al contractului Elaborare Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru Drum Expres Legatura A3 - Aeroport Henri Conada ", la cap. IV 2.1) pct. 11 (pag. 16) Evaluatorul de mediu trebuie sa detina experienta in realizarea de Studii de evaluare adecvata si de Rapoarte privind Impactul asupra mediului pentru elaborarea si/sau revizuirea de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.*** ***Punctajul este:*** - ***intre 1 ÷ 2 SEA: 1 punct,*** - ***> 2 SEA: 2 puncte,*** - ***Intre 1 ÷ 2 RIM: 1 punct,*** - ***> 2RIM: 2 puncte.*** ***De asemenea, conform Caietului de sarcini la cap. 2.4 Obiectul serviciilor, Descrierea***

	proiectului (pag. 9) intre activitatile principale ce se solicita a fi elaborate de Prestator sunt mentionate si "Studii privind evaluarea adecvata (biodiversitatea)". ***Clarificare:*** ***Documentul denumit "Studiu de evaluare adecvata" si continutul acestuia au fost definite in anul 2010 prin Ordinul MMP nr. 19 din 2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*** ***Strict pentru proiectele cu finantare europeana, in baza art. 28 din OUG nr. 57 din 2007 care mentioneaza ca „orice plan sau proiect care nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul sitului, dar care ar putea afecta iin mod semnificativ aria, singur sau in combinatie cu alte planuri sau proiecte, trebuie supus unei evaluari adecvate a efectelor potentiale asupra sitului, in functie de obiectivele de conservare ale acestuia", s-au elaborat si in perioada 2007-2010 documentatii pentru obtinerea avizului Natura 2000 care contineau componenta de evaluare adecvata si/sau studii de biodiversitate.*** ***Date fiind cele mentionate mai sus, intrucat evaluarea adecvata a fost o componenta a anumitor proiecte si anterior anului 2010 si intrucat conform prevederilor Caietului de sarcini (cap. 2.4, pag. 9) practic cele doua documente, Studiu privind evaluarea adecvata se echivaleaza cu biodiveristatea, va rugam sa confirmati ca la calculul punctajului pentru Expertul Evaluator de mediu se puncteaza Studii de evaluare adecvata, dar si documentatiile elaborate in baza art. 28 din OUG nr. 57/2007 care au stat la baza obtinerii avizului Natura 2000 (care contineau componenta de evaluare adecvata) si Studiile de biodiversitate.***
Raspuns 11	In vederea acordarii punctajului pentru expertul evaluator de mediu se vor lua in considerare pentru componenta SEA atat Studii de evaluare adecvata cat si Studii de biodiversitate/ documentatii care contin componenta de evaluare adecvata, cu conditia ca acestea sa fi stat la baza emiterii unui act de reglementare in domeniul protectiei mediului (Aviz Natura 2000, Acord de Mediu).
Intrebare 12	***Conform prevederilor Caietului de sarcini, la cap. 4.1.3.8 se mentioneza ca "avizele si acordurile trebuie mentinute valabile pana la semnarea contractului de executie a lucrarilor dar nu mai tarziu de expirarea contractului de servicii".*** ***Intrebare:*** ***Intrucat in perioada la care se face referire la art. 4.1.3.8 exista posibilitatea de a fi declarate noi arii protejate sau de a fi modificate limitele celor existente, dupa elaborarea RIM dar nu mai devreme de aprobarea SF in CTE CNAIR, va rugam sa clarificati daca studiul de evaluare adecvata pentru ariile suplimentare se va face prin act aditional (timp si valoare), aceste activitati neputand fi previzionate la data depunerii ofertei intrucat nu exista informatiile necesare pentru evaluarea lor.***
Raspuns 12	In situatia in care dupa realizarea RIM se declara noi arii protejate sau se modifica limitele celor existente se va incheia act aditional pentru extensie de timp in vederea realizarii evaluarii adecvate, cu incadrarea din punct de vedere financiar in valoarea de contract, fara costuri suplimentare.

Intrebare 13	***In Caietul de sarcini capitolul 4.1.1 se spune ca se va tine seama de recomandarile care vor fi facute de ANCPI la avizarea prezentului caiet. In aceasta situatie in Caietul de sarcini trebuie sa apara toate cerintele tehnice care sunt necesare unei bune realizari a lucrarilor. Conform Legii nr. 7 (Legea cadastrului) caietul de sarcini trebuie avizat inainte de a se face licitatia.*** ***Va rugam clarificati.***
Raspuns 13	A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta Clarificare.
Intrebare 14	***In Anexa 2 - Cerinte Obligatorii privind cercetarea arheologica, etapa 2- Realizarea unei evaluari de teren, pentru realizarea unui diagnostic arheologic intruziv se cere efectuarea de investigatii aerofotogrametrice."*** ***Va rugam sa clarificati ce se intelege prin investigatii aerofotogrametrice? (este vorba de realizarea unui ortofotoplan sau a unei fotograme pe care se face o fotointerpretare).***
Raspuns 14	Investigațiile aerofotogrametrice se vor realiza folosind tehnologia LIDAR. Simultan cu achiziția imaginilor aeriene se realizeaza și modelul digital al terenului sau al suprafeței (DTM, DSM) și, de asemenea, se realizeaza in timp real procesarea datelor, imaginile fiind ortorectificate și georeferențiate in zbor.
Intrebare 15	***„Conform ORDINUL DIRECTORULUI GENERAL ANCPI nr.700/2014*** ***Avizare, recepţie şi înscriere în evidenţele de cadastru şi carte funciară*** ***CAPITOLUL V -AVIZUL DE ÎNCEPERE A LUCRĂRILOR ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR DE SPECIALITATE*** ***5.1 Dispoziții generale privind avizul de începere a lucrărilor și recepția lucrărilor de Specialitate.*** ***Art. 249. Prin aviz şi recepţie a lucrărilor de specialitate, Agenţia Naţională/oficiile teritoriale verifică modul realizării lucrărilor de specialitate de către persoanele autorizate şi respectarea prevederilor legale în vigoare.*** ***Art. 250. (1) Pentru lucrările care se desfășoară pe teritoriul unui singur judeţ avizul pentru începerea lucrărilor de specialitate, numit în continuare aviz, şi recepţia se solicită și se realizează de oficiul teritorial.*** ***(2) Pentru lucrările de specialitate care se desfășoară pe teritoriul mai multor judeţe, respectiv pentru lucrări de fotogrammetrie sau de realizare de modele de geoid/ cvasigeoid avizul pentru începerea lucrărilor de specialitate şi recepţia se solicită și se realizează de Agenţia Naţională/CNC.*** ***(3) Specificaţiile tehnice conţinute în documentaţiile de atribuire a contractelor pentru lucrări de cadastru, geodezie, cartografie, fotogrammetrie, teledetecţie şi aerofotografiere, sunt avizate pentru conformitate cu reglementările specifice de către Agenţia Naţională, înainte de iniţierea procedurilor de achiziţie publică, sub sancţiunea neacordării avizului de începere a lucrărilor, respectiv a respingerii cererii de receptie, conform prevederilor art. 9 alin (14) din Lege."*** ***Va rugam sa precizati daca va fi acceptata de catre dumneavoastra documentatia privind studiile topometrice fara avizarea ANCPI in cazul in care ANCPI va respinge***

	documentatia pe motivul neavizarii prezentului Caiet de Sarcini.
Raspuns 15	Documentatia privind Studiile Topometrice va fi avizata de catre ANCPI.
Intrebare 16	***Conform Fisa de date cap. IV.2.1. Criterii de atribuire, criteriul nr. 3, punctul II, a 2) si a 3) (pag.15)*** ***a2) pentru activitatea de forare/sondare se acorda 3 puncte - in conditiile in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare, dar prezinta un grad limitat de eficienta*** ***a3) pentru activitatea de forare/sondare se acorda 3 puncte - in conditiile in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare, dar nu sunt eficiente*** ***Va rugam sa precizati cum sunt definite resursele de forare/sondare cu grad limitat de eficienta sau cele care nu sunt eficiente, fata de cele eficiente?***
Raspuns 16	Gradul de eficienta al resurselor suplimentar mobilizate pentru depasirea punctelor de blocaj va fi determinat de Autoritatea Contractanta in functie de punctele de blocaj identificate de fiecare ofertant in parte, precum si de masurile de depasire propuse in cuprinsul fiecarei Propuneri Tehnice.
Intrebare 17	***Conform Fisa de date cap. IV.2.1. Criterii de atribuire, criteriul nr. 3, punctul II, b2) si b3) (pag.14)*** ***b2) pt activitatea de laborator/analize de laborator se acorda 3 pct - in cond in care in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare dar prezinta un grad limitat de eficienta*** ***b3) pt activitatea de laborator /analize de laborator se acorda 1 pct - in cond in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare dar nu sunt eficiente*** ***Va rugam sa precizati cum sunt definite resursele de laborator/analize de laborator cu grad limitat de eficienta sau cele care nu sunt eficiente fata de cele eficiente?***
Raspuns 17	A se vedea Raspunsul nr. 16 din prezenta clarificare.
Intrebare 18	***Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic cap. 11, pentru debleuri, Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior, paragrafele 1 si 2 (pag.79).*** ***In cazul în care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% în profil transversal, investigarea în secţiune trebuie să conţină minimum trei foraje şi încercări de penetrare la distanţă de maxim 20.0m între punctele de investigare, pe toată suprafaţa versantului. Adâncimea forajelor va fi cel puţin egală cu cea a forajului din ax, iar penetrările se vor realiza până la îndeplinirea condiţiei de „refuz" conform procedurilor de realizare şi interpretarea determinare. în cazul în care se constată că refuzul a fost atins la adâncimi mult mai mari (mai mult de 5.0m) faţă de baza forajului de referinţă, forajele vor fi extinse până la atingerea cotei refuzului penetrării. De asemenea, toate forajele secţiunii vor fi dotate cu echipament de monitorizare a nivelului piezometric şi a deformaţii lor în plan (inclinometre). In cazul debleurilor, se vor efectua investigaţii până la o adâncime de cel puţin 6.0m sub cota estimată a excavaţiei (determinată prin diferenţa de cotă între linia terenului natural şi cea proiectată a sistemului rutier, la care se adaugă grosimea estimată a structurii rutiere).*** ***Ambele paragrafe se contrazic cu cele prevazute in tabelul de la inceputul capitolului. In situatia unei pante > 8 grade, in care dintre situatii ne incadram? In cele din tabel***

	sau in cele din "Exceptii..."? ***Tabelul cuprinde si situatiile prezentate la exceptii, dar pentru pante mai mari de 22 grade, deci prevederile lui ar trebui sa fie suficiente. Va rugam clarificati.***
Raspuns 18	Paragraful „**Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior**” va fi eliminat din Caietul de Sarcini. A se vedea si Raspunsul nr. 38 din Clarificarea nr. 6.
Intrebare 19	***<u>Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic</u> cap. 11, pentru rambleuri, Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior, paragrafele 1 si 2 (pag.79)*** ***In cazul în care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% în profil transversal, investigarea în secţiune trebuie să conţină minimum trei foraje şi încercări de penetrare la distanţă de maximum 20.0m între punctele de investigare, pe toată suprafaţa versantului. Adâncimea forajelor va fi cel puţin egală cu cea a forajului din ax, iar penetrările se vor realiza până la îndeplinirea condiţiei de „refuz" conform procedurilor de realizare şi interpretarea determinare. în cazul în care se constată că refuzul a fost atins la adâncimi mult mai mari (mai mult de 5.0m) faţă de baza forajului, forajele vor fi extinse până la atingerea cotei refuzului penetrării. De asemenea, toate forajele secţiunii vor fi dotate cu echipament de monitorizare a nivelului piezometric şi a deformaţi ilor laterale*** ***In cazul rambleurilor, se vor efectua investigaţii pe o adâncime cel puţin egală cu diferenţa de cotă între linia terenului natural şi cea proiectată a stucturii rutiere, dar nu mai puţin de 6.0m de la nivelul terenului natural.*** ***Ambele paragrafe se contrazic cu cele prevazute in tabelul de la inceputul capitolului. In situatia unei pante de > 8 grade, in care dintre situatii ne incadram? In cele din tabel sau in cele din "Exceptii…"?*** ***Tabelul cuprinde si situatiile prezentate la exceptii, deci prevederile lui ar trebui sa fie suficiente.Va rugam clarificati.***
Raspuns 19	Paragraful „**Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior**” va fi eliminat din Caietul de Sarcini. A se vedea si Raspunsul nr. 38 din Clarificarea nr. 6.
Intrebare 20	***Va rugam sa confirmati ca, in cazul propunerii de experti pentru functia de coordonator de proiect care pe contracte similare derulate in trecut au fost nominalizati ca sef de proiect / sef de proiect complex – pentru care exista recomandari emise de Beneficiarii proiectelor, nu numai de catre Angajator, impreuna cu prezentarea cartuselor proiectului, a foilor de semnaturi, sau a proceselor verbale de receptie, dupa caz, din care reiese faptul ca nu a existat si director de proiect sau coordonator de proiect , sau vreo alta titulatura care sa fie considerata superioara sefului de proiect, este considerata pozitie echivalenta cu cea solicitata in cadrul Fisei de Date a achizitiei si va fi luata in calcul la stabilirea punctajului privind experienta specifica. In formularea raspunsului, va rugam sa aveti, de asemenea, in vedere faptul ca, asa cum desiguri cunoasteti, diverse autoritati contractante pot atribui titulaturi diferite coordonatorului/directorului/sefului de proiect, dar atributiile persoanei care „conduce” proiectul sunt mai mult decat similare fie ca este denumit coordonator/ director sau sef de proiect.***
Raspuns 20	Referitor la factorul de evaluare nr. 5 Experienta detinuta de Coordonatorul de Proiect,

	in conformitate cu Fisa de date a achizitiei, sectiunea IV.2.1) Criterii de atribuire, Autoritatea Contractanta a precizat urmatoarele: "***Descriere****: Experienta detinuta in pozitia de* ***Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect*** *in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.* ***Algoritm de calcul****: Participarea expertului propus in pozitia de* ***Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect*** *in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: [...*]" Astfel, din descrierea factorului de evaluare si din enuntarea algoritmului de calcul, rezulta ca se va acorda punctaj doar pentru experienta in pozitia de **Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect**.